



Dne: 14. 7. 2021

Vaše zn.: 25/2021/Pit

Naše zn.: RSD-344898/2021-2/539-22/Kol

Vyřizuje: Kolářová Milada Ing.  
Email: milada.kolarova@rsd.cz  
Telefon: +420954915722

**Město Horažďovice  
Mírové náměstí 1  
341 01 Horažďovice**

**Věc: vyjádření k vydání stavebního povolení – změny stavby před dokončením (ZSPD)**

akce: **„Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodů č.2, č.3, č.5“- SO 101 Komunikace**  
pozemek: **p.č.2694/3, 2754/5 v k.ú. Horažďovice ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR**  
stavebník: **Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň jako majetkový správce stavby silnice I. třídy č. I/22 a silničních pozemků **souhlasí** s vydáním stavebního povolení (ZSPD) na výše uvedenou akci při dodržení následujících podmínek, které budou citovány ve stavebním povolení (ZSPD):

1. výše uvedenou stavbou dojde k úpravě chodníků a zeleně, vybudování ostrůvku pro přechod chodců, úpravě silnice I/22, zřízení 2 ks uličních vpustí včetně kanalizačních přípojek, úpravě autobusového zálivu, úpravě připojení na místní komunikaci (MK Jiřího z Poděbrad), to vše v km provozního staničení silnice I/22 v úseku od cca 69,129 km do cca 69,214 km, v obci Horažďovice
2. výše uvedená stavba bude provedena dle ČSN, TP a TKP
3. stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované ve stupni ZSDP: Projektční kancelář Ing. Škubalová, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň, datum: 08/2020
4. při vstupu na silnici I/22 je zhotovitel stavby povinen zajistit pohyb osob po silnici I. třídy č. I/22, pouze pokud budou proškoleny v rámci bezpečnostní politiky ŘSD ČR (BOZP) viz informace na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>
5. před vydáním stavebního povolení (ZSPD) bude mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň a stavebníkem uzavřeno Prohlášení stavebníka, ve kterém bude upřesněno majetkové vypořádání pozemků nově vzniklých výstavbou výše uvedené akce
6. veškeré pracovní spáry budou proříznuty a zality trvale plastickou modifikovanou zálivkou, napojení na stávající vozovku bude provedeno formou zazubení konstrukčních vrstev
7. obnova vodorovného dopravního značení bude provedena z dvousložkového plastu taženého za studena
8. pokládka obrusné vrstvy bude provedena finišerem
9. svislé dopravní značení bude vyhotoveno z retroreflexní folie II. třídy
10. silnice I/22 nebude při provádění stavebních prací znečišťována staveništní dopravou (dopravními mechanismy) výše uvedené stavby. Pokud se tak stane, stavebník neprodleně na své náklady zajistí její vyčištění



11. v průběhu stavby je nutné zachovat odvodnění silnice I/22
12. ŘSD ČR, Správa Plzeň si vyhrazuje právo dozoru nad výše uvedenou stavbou za účelem kontroly kvality a způsobu provádění stavebních prací na silnici I/22. Stavebník je povinen zajistit přístup do všech míst na staveništi, poskytovat informace o postupu prací. Dále je povinen zvát zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň (Mgr. Vydru) na předání staveniště, na kontrolu prací před jejich zakrytím, na veškerá jednání o problematice stavby týkající se stavby silnice I/22, na předání a na kolaudaci stavby, na řízení o vadách a jejich odstranění. Zástupci ŘSD ČR, Správy Plzeň bude umožněno zapisovat do stavebního deníku, schvalovat možnost případné změny technického řešení oproti PD a rozhodovat o zastavení stavebních prací v případě nedodržení kvality nebo podmínek stavebního povolení
13. před vydáním stavebního povolení (ZSPD) stavebník požádá Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání Rozhodnutí o povolení úpravy připojení místní komunikace k silnici I. třídy č. I/22 (dle § 10 odst. (4), písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) ŘSD ČR, Správa Plzeň na základě výzvy od Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydá souhlas potřebný pro vydání uvedeného Rozhodnutí
14. po vydání stavebního povolení (ZSPD) a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy č. I/22 za účelem provádění stavebních prací (dle § 25 odst. (6), písm. c), bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). ŘSD ČR, Správa Plzeň na základě výzvy od Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydá souhlas potřebný pro vydání uvedeného Rozhodnutí
15. po vydání tohoto Rozhodnutí a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal na ŘSD ČR, Správu Plzeň o uzavření smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/22. Návrh smlouvy předloží zhotoviteli stavby ŘSD ČR Správa Plzeň (Ing. Kolářová) na základě předložené žádosti včetně dokladů uvedených v žádosti (viz příložená žádost, kterou stavebník předá zhotoviteli stavby). **Dokud nebude uzavřena tato smlouva, zhotovitel akce nesmí zahájit stavební práce. Sazba za pronájem bude stanovena dle platného ceníku ŘSD ČR v roce uzavření smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy. Pro rok 2021 činí sazba: 44,73 Kč/m<sup>2</sup>/den.**
16. po skončení stavebních prací (termín dle uzavřené smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/22) stavebník písemně vyzve pracovníka provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (Ing. Kolářovou) k protokolárnímu předání a převzetí pronajaté části stavby silnice I/22. (Při písemném vyzvání uveďte číslo uzavřené smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/22). K fyzickému předání tohoto úseku dojde technikem provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (Mgr. Vydra) na místě samém. Předávací protokol bude sloužit jako podklad pro kolaudační řízení, závěrečnou kontrolní prohlídku nebo k předání díla do užívání
17. před zahájením kolaudačního řízení, závěrečné kontrolní prohlídky stavby nebo předání díla do užívání bude zpracován geometrický plán nově vzniklých úprav na silnici I. třídy č. I/22 (úprava chodníků a zeleně, úprava silnice I/22, nově vybudovaný ochranný ostrůvek pro chodce, úprava autobusového zálivu, úprava připojení místní komunikace). Nově vzniklý ochranný ostrůvek pro chodce, upravený chodník, zeleň, úprava silnice I/22 a úprava připojení MK budou geometricky odděleny a označeny samostatným parcelním číslem. Návrh geometrického plánu bude předložen ke kontrole a k odsouhlasení na ŘSD ČR, Správu Plzeň (Mgr. Vydra, Ing. Kolářová). Po odsouhlasení geometrického plánu stavebník na své náklady jej nechá potvrdit u příslušného Katastrálního úřadu a následně zajistí na své náklady zapsání geometrického plánu včetně kolaudačního Rozhodnutí (souhlasu) u příslušného katastrálního úřadu. Stavebník předloží na ŘSD ČR, Správu Plzeň 3 originály geometrického plánu v papírové formě, které budou sloužit k majetkoprávnímu vypořádání pozemků, na kterých došlo ke stavebním úpravám v rámci výše uvedené akce. Dále bude předloženo ve 2 vyhotoveních zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě dle datového předpisu B2/C1 dostupného na [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).

18. nejpozději do 5-ti měsíců po kolaudaci, závěrečné kontrolní prohlídce nebo předáním díla do užívání bude uzavřena mezi stavebníkem a ŘSD ČR smlouva o výpůjčce na pozemek pod stavbou ochranného ostrůvku pro chodce.
19. zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň bude přizván ke kolaudačnímu řízení, k závěrečné kontrolní prohlídce stavby nebo k předání díla do užívání od příslušného stavebního úřadu nebo od stavebníka.

Toto vyjádření je platné jeden rok. Pokud do této doby nedojde k vydání stavebního povolení (ZSPD), musí stavebník požádat o jeho aktualizaci.

Veškerou korespondenci ved'te s ŘSD ČR, Správou Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Kuťák  
pověřen řízením Správy Plzeň  
podepsáno elektronicky

Přílohy: dle textu – 1 x žádost

Na vědomí: Projekční kancelář Ing. Škubalová, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň